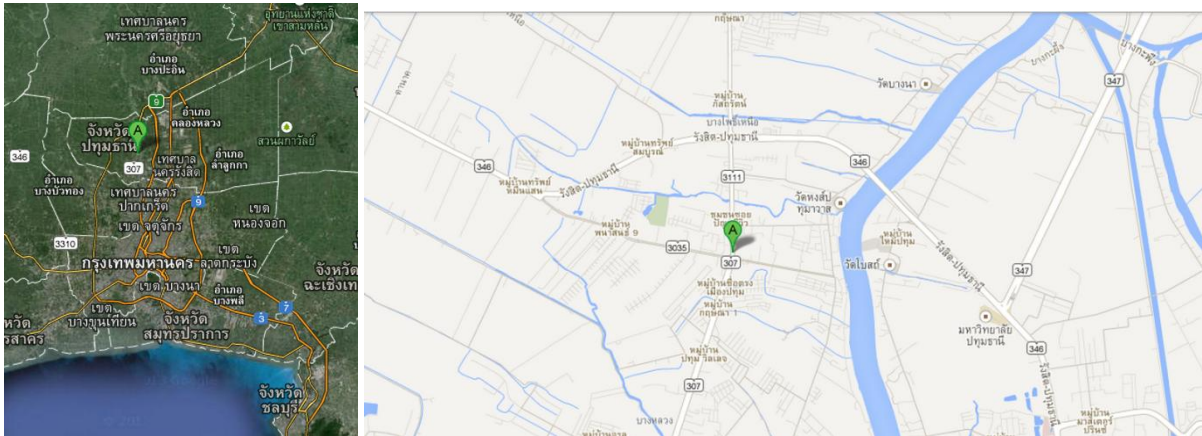
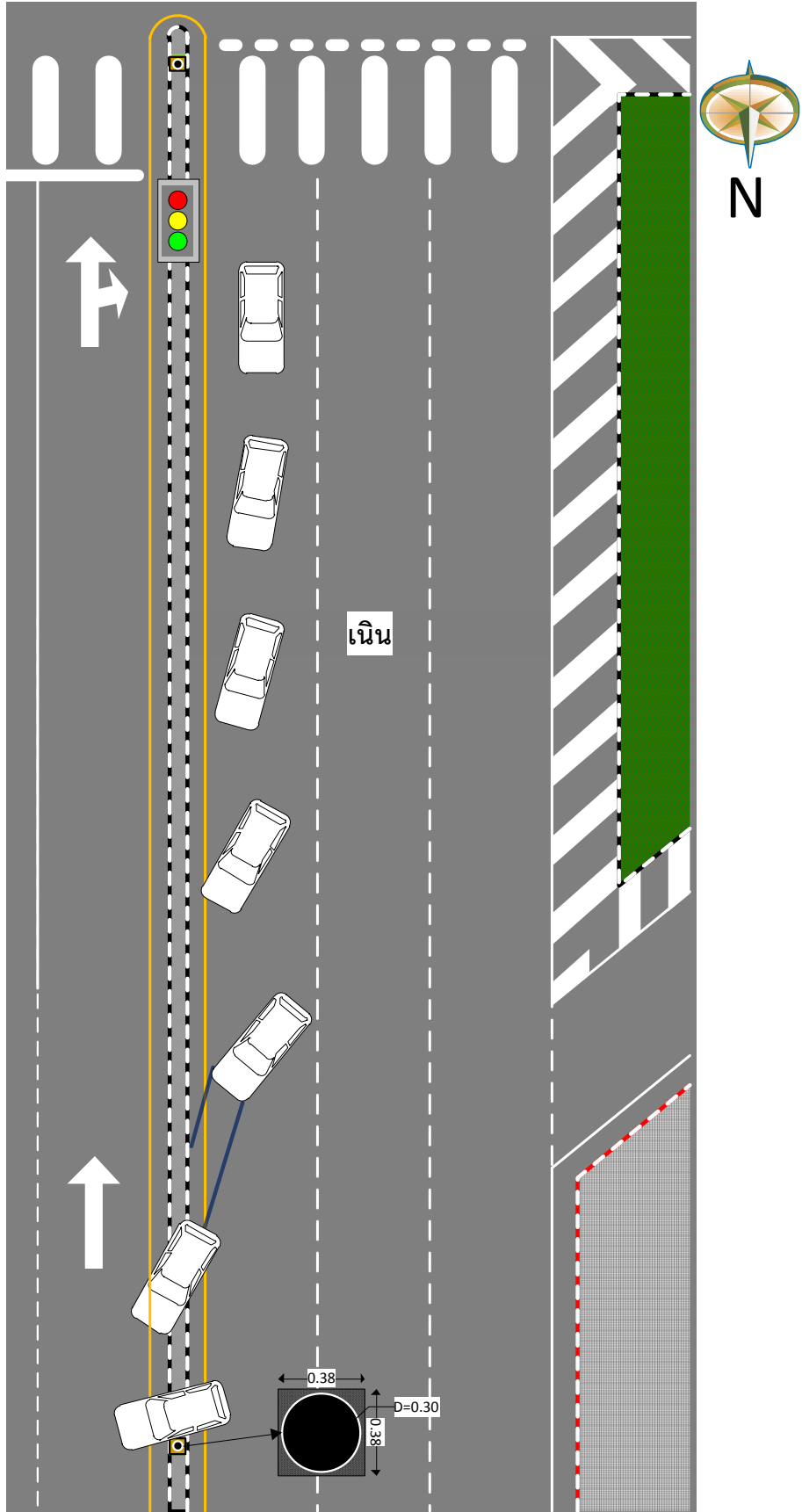


ลำดับเหตุการณ์

ในคืนวันอาทิตย์ 14 กรกฎาคม พ.ศ. 2556 เวลาประมาณ 22:00 น. บริเวณสี่แยกปทุมวิไล ตรงข้ามศาลากลางเมืองปทุมธานี ได้เกิดเหตุรถยนต์พุ่งเข้าชนเสาไฟส่องสว่างบริเวณเกาะกลาง บริเวณประตูลำน้ำด้านซ้ายไหลเข้าชนเป็นรอยโอบเสาไฟส่องสว่างดังกล่าว สภาพรถพังยับเยิน แต่เคราะห์ดีเพราะเนื่องจากการปะทะเข้าที่ด้านซ้ายของตัวรถ ทำให้ผู้ขับขี่ที่โดยสารมาท่านเดียวในรถได้รับบาดเจ็บเพียงเล็กน้อยเท่านั้น



รูปที่ 1 ตำแหน่งจุดเกิดเหตุ(A)



รูปที่ 2 ลำดับเหตุการณ์ของอุบัติเหตุจากภาพจำลอง

ข้อมูลรถ

อุบัติเหตุครั้งนี้เกิดจากการพุ่งเข้าชนของรถยนต์ (V1) เข้ากับเสาไฟส่องสว่างบนเกาะกลาง โดยรถยนต์ (V1) ป้ายทะเบียน ภูณ 1714 กรุงเทพมหานคร เป็นรถยนต์ยี่ห้อ Chevrolet Aveo รุ่น LT 1.4 AT ปี 2007 เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 16 วาล์ว VGIS 1,399 ซีซี 4 ประตู ขับเคลื่อนล้อหลัง ระบบเกียร์อัตโนมัติ มีขนาดมิติรถ 4,310x1,710x1,505 มม. ล้อยาว 2,480 มม. และมีน้ำหนักเปล่า 1,120 กก. โดยประมาณ เบาะที่นั่งตอนหน้าเป็นเบาะเดี่ยวติดตั้งเข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัยทั้งคู่เบาะหน้า หลังผู้ขับขี่เป็นเบาะแบบยาวมีการติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดด้านผู้โดยสาร และติดตั้งแบบ 2 จุดที่เบาะกลาง จากการตรวจสอบสภาพล้อแล้วพบว่าล้อทั้งสี่ของรถคันดังกล่าวได้ถูกตัดแปลง แกนล้อและยางได้ถูกเปลี่ยนไปใช้ขนาดที่กว้างขึ้น ซึ่งตามมาตราฐานที่พบได้จากข้อมูลจำเพาะของรถพบว่า ตามมาตราฐานยางของรถรุ่นดังกล่าวควรใช้รุ่น 185/55 R15 ข้อมูลยางของรถยนต์ V1 เป็นดังแสดงในตารางที่ 1

ตารางที่ 1 ข้อมูลยางของรถ V1

| ตำแหน่ง | ความเสียหาย | ยี่ห้อ | รุ่น | รอบ/ปีผลิต | ขนาด | รหัสน้ำหนักบรรทุก | ความลึกดอกยาง (มม) | ความดันลมยาง (psi) |
|---------|----------------------|--------|-------------|------------|-----------|----------------------|--------------------|--------------------|
| 1R | ยางแตก | Aurora | Radial H107 | N/A | 195/55R15 | น้ำหนักสูงสุด 515 กก | 5.2 | N/A |
| 1L | ไม่ได้รับความเสียหาย | | | 4410 | | | 85H | 4.4 |
| 2R | | | | N/A | 4.6 | | | 40 |
| 2L | | | | 4510 | 4.4 | | 40 | |

ความเสียหาย

รถยนต์ V1 ได้รับความเสียหายอย่างหนักที่ด้านซ้ายของรถ (รูปที่ 3) เกิดรอยยุบตัวตั้งแต่ประตูหน้าซ้าย คานรถด้านข้าง ไปจนกระทั่งที่นั่งของผู้โดยสารด้านข้างคนขับ อีกแรงกระแทกยังส่งผลส่วนหน้าของรถพับเข้ามา ทำให้พบสภาพเสียหายที่เพลาล้อด้านหน้าซ้ายอีกด้วย นอกจากนี้ยังพบรอยถลอกทางด้านขวาของกันชนหน้า และยางล้อหน้าขวามีแผลแตก ทางกราบขวาของตัวรถได้รับความเสียหายเพียงเล็กน้อยจากการเสีรูปร่างที่ส่งผลจากการกระแทก ประตูด้านหลังขวายังสามารถใช้งานได้อย่างปกติ ทั้งนี้สามารถประเมินความเสียหายจากรอยชนของรถ V1 ตามหลัก CDC ได้ 10LP1AE3



รูปที่ 3 สภาพรถด้านซ้ายหลังเกิดเหตุ



รูปที่ 4 สภาพรถด้านขวาหลังเกิดเหตุ



รูปที่ 5 สภาพรถด้านหน้า และด้านหลัง หลังเกิดเหตุ

ส่วนเสาไฟส่องสว่างจากการตรวจสอบพบว่าเสาดังกล่าวยังมีสภาพโครงสร้างคงเดิมไม่มีการเสียรูปร่างแต่อย่างใด พบแต่รอยสีถลอกจำนวนหนึ่ง และที่ฐานเสาไฟมีสภาพเสียหายของอุปกรณ์ยึดรั้งเล็กน้อย แต่สภาพเสียหายที่เห็นได้ชัดคือโคมไฟส่องสว่างทั้งสองของเสาไฟได้หล่นลงมา

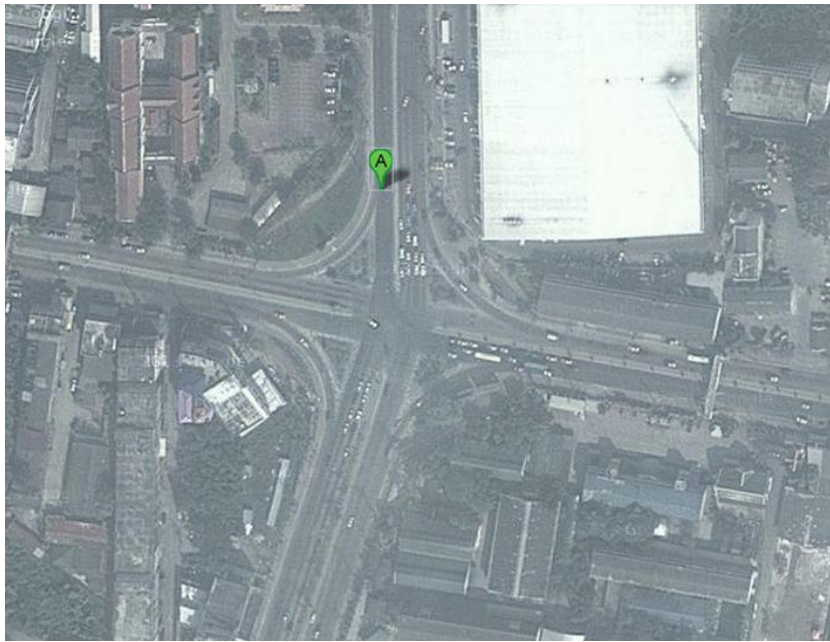


รูปที่ 6 สภาพรถ ณ ที่เกิดเหตุ
ที่มา สำนักข่าว INN

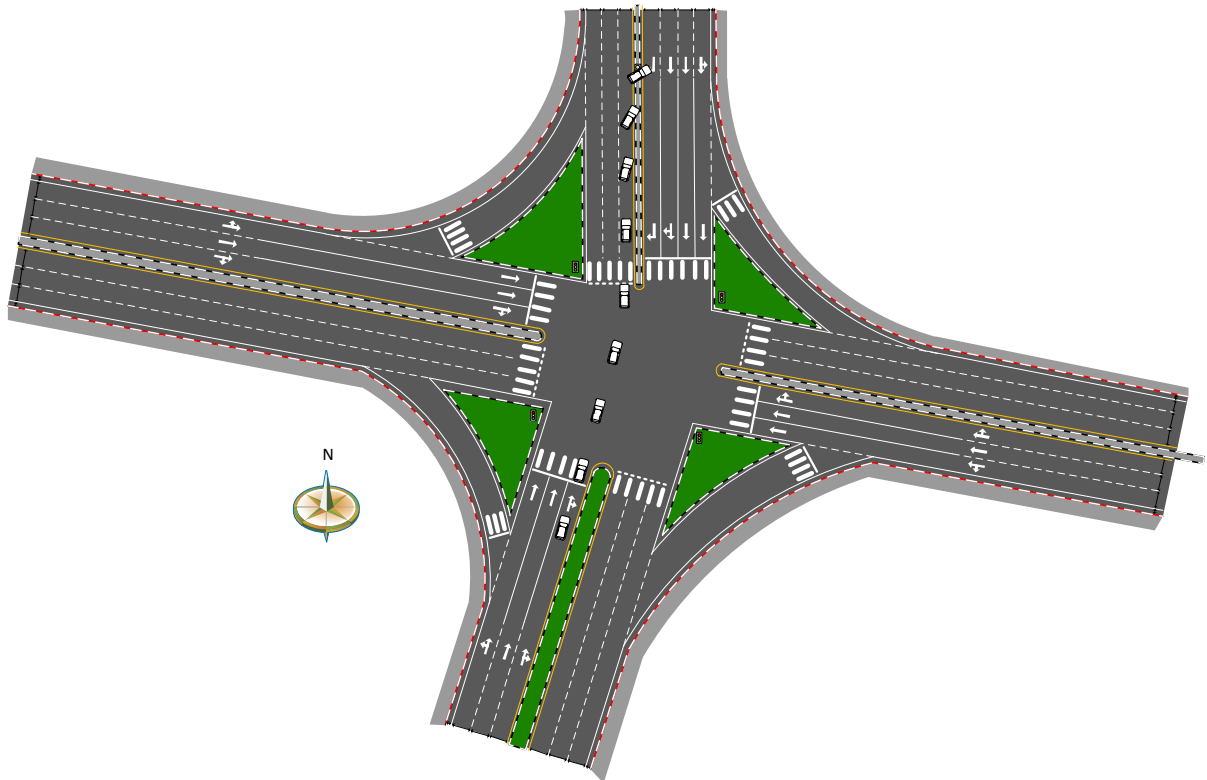
ข้อมูลถนน

จุดเกิดเหตุคือสี่แยกปทุมวิไล ตั้งอยู่กลางตัวเมืองปทุมธานี โดยสี่แยกปทุมวิไลเป็นจุดตัดของถนนสามเส้น ทิศเหนือ(จุดเกิดเหตุ) เป็นทางหลวงสาย 311 (ปทุมธานี-เสนา) มี 4 ช่องจราจรเข้าสู่ทางแยก ทิศทางแนว ตะวันตก-ตะวันออก เป็นถนนสาย 3035 (ปทุมสัมพันธ์) มี 3 ช่องจราจรเข้าสู่ทางแยก และทิศใต้ คือทาง

หลวงสาย 307 มุ่งหน้าทางใต้ไปทางสะพานนวชัยสู่ถนนติวานนท์ มี 3 ช่องจราจรเข้าสู่ทางแยก ทุกขามีช่องทางเฉพาะสำหรับเลี้ยวซ้าย



รูปที่ 7 ภาพถ่ายดาวเทียมของแยกปทุมวิไล และจุดเกิดเหตุ(A)



รูปที่ 8 แผนที่จำลองแยกปทุมวิไล

หลักฐานในที่เกิดเหตุ

ที่เกิดเหตุรถพ่วงชนเสาไฟส่องสว่าง บนถนนทางหลวงสาย 311 ตั้งอยู่บริเวณทิศเหนือของสี่แยกปทุมวิไล ที่เกิดเหตุถือเป็นเขตใจกลางเมืองปทุมธานี ซึ่งอยู่บริเวณหน้าศาลากลางและศูนย์ราชการจังหวัดปทุมธานี และมีห้างสรรพสินค้าเทสโก้โลตัสอยู่ในด้านตรงกันข้าม ในบริเวณสี่แยกปทุมวิไลยังมีสถานที่สำคัญๆ โดยรอบอีก เช่น โรงพยาบาลปทุมธานี โรงเรียนปทุมวิไล อีกทั้งยังเป็น งามุ่งสู่ตลาดเมืองปทุมธานีในทิศตะวันออกอีกด้วย จึงถือได้ว่าเป็นทางแยกที่สำคัญแยกหนึ่งและมีปริมาณการจราจรคับคั่งอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้จากการสำรวจในที่เกิดเหตุยังพบเนินบนถนนซึ่งเกิดจากการทรุดตัวที่ไม่เท่ากันของถนนบริเวณทิศใต้ของจุดเกิดเหตุประมาณ 2.8 เมตร ซึ่งจากการสอบถามคนในพื้นที่พบว่าบริเวณเนินดังกล่าวเป็นทางระบายน้ำมาก่อน ทำให้บริเวณนั้นเกิดการทรุดตัวที่ไม่เท่ากันกับพื้นถนนในบริเวณอื่นจึงเกิดเป็นเนินขึ้นมา ในที่เกิดเหตุยังพบร่องรอยเบรคแบบไถล(Yaw Mark) ยาวประมาณ 5 เมตร และรอยกระแทกที่ขอบของเกาะกลาง



รูปที่ 9 บริเวณที่เกิดเหตุ ในทิศทางเดียวกับรถที่ประสบอุบัติเหตุ

ข้อมูลผู้ขับขี่

ผู้ขับขี่รถยนต์ V1 ชื่อ นายจตุพล สุวรรณผา อายุ 35 ปี พื้นเพเป็นชาว อ.เมือง จ.ขอนแก่น จากการให้การของเพื่อนๆ ทราบว่าผู้ขับขี่ทำงานอยู่ในตัวเมือง จ.ปทุมธานี และจากทะเบียนรถ พบว่าผู้ขับขี่เป็นเจ้าของรถคันนี้โดยตรง โดยครอบครองรถคันดังกล่าวมาตั้งแต่วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2555 แต่ผู้ถือกรรมสิทธิ์รถ คือ บริษัท อยุธยา แคปปิตอล ออโต้ ลีส จำกัด ซึ่งหมายความว่าเจ้าของรถยังผ่อนชำระรถคันนี้อยู่ และจากการให้การของตำรวจ ไม่พบอาการเมึนเมาหลังจากประสบอุบัติเหตุจึงสันนิษฐานได้ว่าผู้ขับขี่ไม่ได้ดื่มแอลกอฮอล์ก่อนเกิดอุบัติเหตุ

ข้อมูลการบาดเจ็บ

ขณะเกิดเหตุ มีผู้ขับขี่โดยสารมาในรถเพียงท่านเดียว เมื่อเกิดเหตุมีการปะทะทางด้านขวาของรถ เกิดผลเสียหายต่อตัวรถทางด้านขวาเพียงเล็กน้อยทำให้ผู้ขับขี่ได้รับบาดเจ็บเพียงเล็กน้อย จากข้อมูลของทางโรงพยาบาล อาการบาดเจ็บมีเพียง คิ้วแตก แก้มถลอก และหน้าอกฟกช้ำจากการกระแทก

องค์ประกอบของอุบัติเหตุ

การฝ่าไฟแดง

จากคำให้การของตำรวจ กล่าวว่่าก่อนเกิดเหตุผู้ขับขี่ได้ขับรถทางด้านทิศใต้ของทางแยก(จากถนนสาย 307) เพื่อมุ่งหน้าขึ้นทางเหนือ (สู่ถนนสาย 311) ในขณะนั้นได้มีรถจากทางทิศตะวันตก(จากถนนสาย 3035 ด้านโรงพยาบาลปทุมธานี) ซึ่งเป็นทิศทางที่ได้ไฟแดงอยู่ขณะนั้นผู้ขับขี่ฝ่าไฟแดงออกมา จึงทำให้รถผู้เสียหายต้องหักหลบรถคันนั้นแล้วเสียหลักพุ่งชนเสาไฟไปในที่สุด

สภาพพื้นผิวถนน

จากการลงตรวจสอบที่เกิดเหตุพบว่า ก่อนถึงเสาไฟจุดเกิดเหตุ นั้น พบเนินบนถนนซึ่งเกิดจากการยุบตัวที่ไม่เท่ากันของถนน จากการสอบถามประชาชนในพื้นที่ กล่าวว่าบริเวณดังกล่าวเคยเป็นคลองระบายน้ำเล็กๆ มาก่อน จากนั้นได้มีการถมคลองดังกล่าวทำให้พื้นถนนทรุดตัวไม่เท่ากัน เมื่อผู้ประสบอุบัติเหตุขับรถผ่านเนินมาด้วยความเร็วสูงอาจทำให้ผู้ขับขี่เสียการควบคุมรถไปได้



รูปที่ 10 บริเวณเนินก่อนถึงจุดเกิดเหตุ

ความเร็ว

จากการวิเคราะห์พื้นฟูสภาพรอยเบรคที่พบในที่เกิดเหตุ และรอยยุบตัวของรถ พบว่ามีความเร็วขณะที่รถยนต์ปะทะเข้ากับเสาไฟส่องสว่างที่ 45 กม./ชม. ซึ่งจากหลักฐานอื่นๆ โดยรอบ สามารถสันนิษฐานได้ว่ารถยนต์น่าจะแล่นมาด้วยความเร็วมากกว่าความเร็วปะทะอยู่พอสมควร แต่จากการที่รถยนต์เสียหลักพุ่งขึ้นเกาะกลางและทำให้ตัวรถไถลไปกับพื้นเกาะกลางก่อนเข้าปะทะเสาไฟนั้น แรงปะทะจากล้อขวาหน้ากับขอบเกาะกลางและแรงไถลทำให้ความเร็วที่รถแล่นมานั้นช้าลงพอสมควรก่อนที่จะเข้าปะทะกับเสาไฟฟ้า และเนื่องจากโครงสร้างด้านข้างของรถยนต์นั้นบอบบางกว่าโครงสร้างรถด้านหน้าและหลัง ทำให้เกิดรอยยุบขนาดใหญ่แม้จะมีความเร็วขณะปะทะเพียง 45 กม./ชม. ก็ตาม

ปัจจัยที่สำคัญของอุบัติเหตุ

จากหลักฐานที่พบทั้งหมดจากอุบัติเหตุ ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทยประเมินปัจจัยที่สำคัญของการเกิดอุบัติเหตุได้ว่าเกิดจากสาเหตุเกิดจาก การขับรถฝ่าไฟแดง แต่ในขณะเดียวกันก็มีรถจากอีกทิศทางขับเข้าสู่ทางแยกทำให้รถคันดังกล่าวต้องขับหักหลบ ในขณะที่หักหลบประกบกับพื้นถนนในบริเวณนั้นเป็นเนินจึงสันนิษฐานได้ว่าอาจเสียการควบคุมรถ และจากหลักฐานรอยเบรค, รอยปะทะและรอยไถลที่เกาะกลางและยางของล้อหน้าขวาได้แตก ทำให้สันนิษฐานได้ว่าเมื่อรถเสียการทรงตัวแล้วนั้นทำให้รถพุ่งขึ้นเกาะกลาง โดยล้อหน้าขวาปะทะขอบเกาะกลางก่อนจึงทำให้ล้อหน้าขวาได้แตกออก จากนั้นแรงส่งทำให้ล้อหน้าซ้ายพุ่งขึ้นเกาะกลางไปด้วยและด้านข้างซ้ายของรถได้ไถลไปข้างหน้าก่อนพุ่งเข้าชนเสาไฟส่องสว่างในที่สุด